

KOMATSU

WA800-8 WA900-8



Chargeuse sur pneus

Puissance du moteur

WA800-8: 638 kW / 867 ch @ 2025 t/mn

WA900-8: 672 kW / 914 ch @ 2050 t/mn

Poids opérationnel

WA800-8: 115530 kg

WA900-8: 116400 kg

Capacité du godet

WA800-8: 11,5 m³

WA900-8: 11,5 - 14,5 m³

WA800/900-8



Puissance du moteur

WA800-8: 638 kW / 867 ch @ 2025 t/mn

WA900-8: 672 kW / 914 ch @ 2050 t/mn

Poids opérationnel

WA800-8: 115530 kg

WA900-8: 116400 kg

Capacité du godet

WA800-8: 11,5 m³

WA900-8: 11,5 - 14,5 m³

Productivité sur demande



Puissance et respect de l'environnement

- Conforme à la norme EU Stage V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Convertisseur de couple grande capacité
- Limiteur de couple (TCS) variable
- Capacité de levage augmentée (+14%)
- Système automatique de réglage du régime moteur avec décélération
- Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé

Confort élevé

- Cabine redessinée
- Nouveau siège de l'opérateur chauffant à suspension pneumatique avec ventilation, console de pilotage électronique et système de commande de direction
- Grand écran multifonctions
- Commandes ergonomiques améliorées

Efficacité maximale

- Godets haute efficacité
- Système d'excavation automatique
- Système d'approche et de déversement semi-automatique pour tombereau
- Compteur de charge utile

Sécurité

- Système KomVision de vision panoramique
- Commutateurs d'arrêt d'urgence du moteur
- Commutateur de verrouillage machine
- Système d'éclairage LED

Caractéristiques de fiabilité et de maintenance

- Grande rigidité des châssis et de la bielette du chargeur
- Ventilateur de radiateur pivotant avec fonction inversion du sens de rotation
- Radiateur modulaire à larges alvéoles

Komtrax Plus

- Système de suivi à distance Komatsu
- Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue



Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu



Technologies Komatsu pour économiser du carburant

La WA800/900-8 consomme jusqu'à 10% de carburant en moins grâce au nouveau moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V et un contrôle optimal de la puissance moteur, à l'efficacité supérieure de la transmission et au système hydraulique à détection de charge équipé de pompes à débit variable pour minimiser les pertes.

Convertisseur de couple grande capacité

Avec son convertisseur de couple grande capacité, la toute nouvelle transmission de Komatsu offre une efficacité optimale et un rapport effort à la jante/poids inégalé. En fournissant un effort à la jante important à faibles vitesses, pénétrer dans des matériaux denses est un véritable jeu d'enfants. La productivité est également supérieure dans le chargement en V, même dans des endroits exigus.

Komatsu SmartLoader Logic

La WA800/900-8 est équipée du système entièrement automatique de commande du moteur Komatsu SmartLoader Logic. Sans nuire aux opérations normales, cette technologie rassemble des données provenant de différents capteurs montés dans le véhicule et optimise le couple moteur en fonction de chaque type d'activité. Elle réduit le couple moteur lors d'activités moins exigeantes, réduisant ainsi la consommation de carburant tout en maintenant la productivité.

Puissance et respect de l'environnement

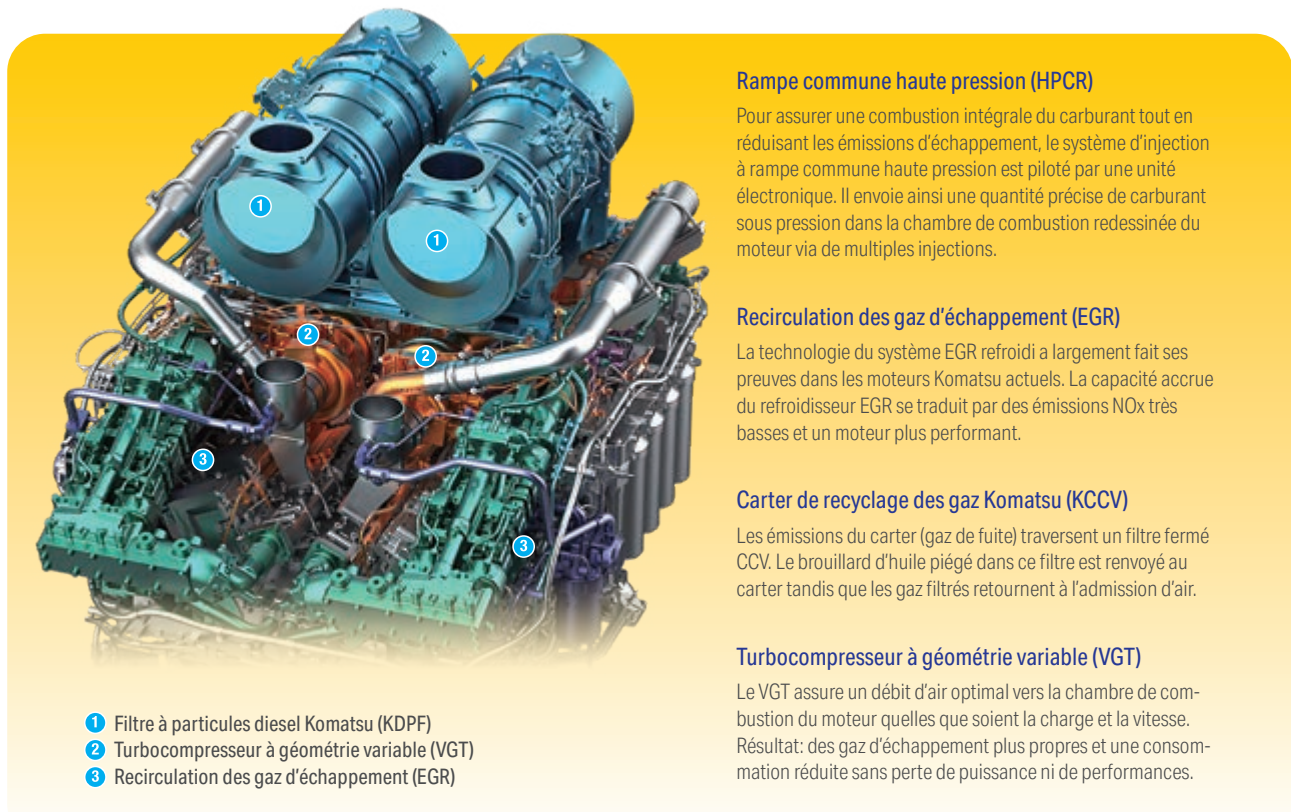


Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) retient plus de 90% des particules. Le catalyseur d'oxydation spécial et l'injection supplémentaire de carburant dans les gaz d'échappement permettent de décomposer la suie dans le filtre à particules diesel par régénération passive ou active. Ce système n'interrompt pas le fonctionnement normal et ne réclame aucune intervention supplémentaire de la part du conducteur.



La jauge éco et les conseils éco avec recommandations actives aident à optimiser les économies de carburant

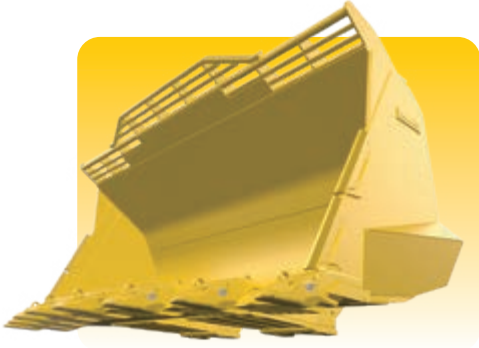


L'arrêt moteur automatique de Komatsu en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie



Historique de la consommation de carburant

Efficacité maximale



Nouveaux godets haute efficacité

Le matériau glisse facilement dans le godet redessiné et l'excavation est plus efficace. L'utilisation est simplifiée et la productivité est augmentée, surtout en combinaison avec le nouveau système d'excavation automatique.

Contrôle et précision

Le système hydraulique CLSS Komatsu permet un contrôle extrêmement précis des équipements de travail et permet des mouvements souples et simultanés du godet, de la flèche et des accessoires hydrauliques. La WA800/900-8 dispose de pompes à pistons à cylindrée variable pour l'hydraulique et la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation.

Grande hauteur sous godet

Le WA800/900-8 profite d'une hauteur sous godet parfaitement adaptée aux tombereaux. Le Komatsu HD785 (charge utile maximale: 91 t) peut être chargé en 5 fois par le WA800-8 ou en 4 fois seulement par le WA900-8.



Système d'approche et de déversement semi-automatique pour tombereau

Le pilotage du bras long et du godet peut être automatique à l'approche d'un tombereau. Associée au système d'excavation automatique, la commande de chargement du tombereau est facilitée et la fatigue de l'opérateur réduite.

Limiteur de couple (TCS) variable

Dans des situations à faible adhérence, par exemple sur terrains sablonneux ou boueux, l'opérateur peut réduire le patinage en activant le limiteur de couple (TCS) variable. L'effort de traction optimal est réglable entre 100% et 20% à l'aide d'un bouton.



Nouveau système d'excavation automatique

Le nouveau système d'excavation automatique actionne les opérations d'inclinaison et de levage du godet en détectant la pression exercée sur l'équipement de travail. Ce système réduit fortement la fatigue de l'opérateur et garantit une capacité de charge optimale.

Système de contrôle de l'adhérence des pneus

Ce système permet de prolonger la durée de vie des pneus. Il détecte la perte d'adhérence grâce à un capteur de vitesse. Le convertisseur de couple est alors commandé par l'embrayage modulé.



Sécurité

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu WA800/900-8 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. La visibilité grandement améliorée, ainsi qu'une nouvelle cabine sans pilier augmentent la sécurité sur le chantier. Des marches perforées, des passerelles larges et de grandes mains courantes permettent un accès facile et sûr à la cabine et aux points de maintenance.



Commande hydraulique des escaliers d'accès (option)

Permet d'accéder et de quitter la machine en toute sécurité, grâce à une pente douce à 45°.

Commutateurs d'arrêt d'urgence du moteur

Ils se trouvent dans le pare-chocs arrière, au niveau du sol, pour un accès facile en cas d'urgence.



Eclairage LED intégral

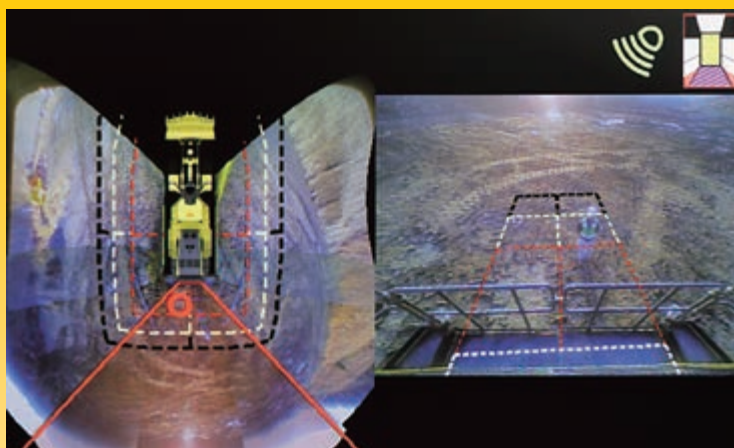
L'éclairage LED associe une visibilité excellente, une longue durée de vie et une économie d'énergie.

Commutateur de verrouillage machine

Un commutateur de verrouillage machine se trouve près du compartiment de batterie droit. En cas d'activation, le déplacement, la direction et l'outil sont bloqués.

Système KomVision de vision panoramique

Grâce à six caméras haute définition montées en réseau autour de la machine, KomVision offre une vue aérienne en temps réel de l'environnement immédiat sur le grand écran de la cabine. L'opérateur peut ainsi rapidement vérifier les éléments à proximité de la machine avant d'effectuer un quelconque déplacement. Il peut ainsi se concentrer sur sa tâche, même dans l'obscurité.



Le radar KomVision (option) détecte les obstacles autour de la machine, les affiche à l'écran et émet un signal sonore.



Le système KomVision est distinct de la caméra de recul.



La caméra se trouve entre les roues et permet à l'opérateur d'éviter de rouler sur des obstacles tels que des roches, qui pourraient endommager les pneus.

Confort élevé

Cabine silencieuse et confortable

Le confort de l'opérateur est indispensable pour un travail sûr et productif. La WA800/900-8 possède une nouvelle cabine silencieuse et confortable, qui offre l'environnement idéal pour se concentrer pour un travail en toute sécurité. La climatisation haute efficacité pressurise la cabine pour l'abriter des poussières, et l'intérieur est tapissé d'un revêtement insonorisant haute qualité, qui minimise le niveau de bruit pour l'opérateur.

Fonctions du tableau de bord améliorées

La WA800/900-8 est dotée d'un système de contrôle qui gère toutes les fonctions essentielles.

Confort opérateur parfait

En plus de la radio d'origine, la WA800/900-8 est équipée d'une entrée auxiliaire pour connecter des appareils externes et diffuser de la musique par les haut-parleurs de la cabine. La cabine dispose en outre de deux ports d'alimentation de 12 volts.



Commandes haute technologie



Siège à suspension entièrement réglable et console de pilotage

Au centre de la cabine sûre et agréable se trouve un siège chauffant et ventilé à suspension pneumatique très confortable, résistant et entièrement réglable. La position de la console de pilotage électronique et du système de commande de direction peut être ajustée indépendamment vers l'avant, vers l'arrière et en hauteur selon les préférences de l'opérateur. Le réglage électronique de la hauteur pour la console de direction est installé de série.

Conduite souple

La console de commande du système d'assistance électronique (EPC – Electronic Pilot Control) est intégrée dans le siège et peut être adaptée aisément à la morphologie de l'opérateur. Les leviers à faible course sont contrôlés du bout des doigts pour une grande précision sans fatigue inutile, avec une fonction de modulation sans vibration pour ralentir et arrêter le godet en descente. Les positions haute et basse du brancard peuvent être réglées à l'avance à l'aide d'un commutateur.

Commande par Advanced Joystick Steering System

Le système de direction avancé à rétroaction permet de contrôler à la fois la direction et le déplacement au poignet et au doigt. Grâce à la fonction de rétroaction, l'angle d'articulation de la machine est identique à l'angle d'inclinaison du levier. L'ergonomie du levier a été considérablement améliorée grâce un nouveau commutateur directionnel surdimensionné.

Rétrogradation automatique

La WA800/900-8 est équipée d'une rétrogradation automatique de F2 à F1 pour faciliter les opérations et les rendre plus productives.

Système automatique de réglage du régime moteur avec décélération

Le ralenti peut être prédéfini facilement à l'aide d'un bouton poussoir. Le système fournit également une décélération automatique pour une meilleure consommation de carburant.

Système d'embrayage modulé

Le système d'embrayage modulé contrôle l'effort de traction avec la pédale de frein gauche de 100% à 20% du couple de sortie du convertisseur. Il permet un ralentissement fluide à l'approche des tombereaux, un meilleur contrôle du glissement des pneus et réduit les chocs lors du passage de la marche avant à la marche arrière.

Commande de réduction des chocs de l'équipement de travail

Le choc de fin de course de l'équipement de travail peut être personnalisé sur l'écran afin de réduire la fatigue de l'opérateur.



Rangement



Caisson chaud et froid



Nouveau système de direction sur manipulateur avancé



Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

Grand moniteur couleur TFT

Le large écran couleur, convivial, assure un travail sûr, fluide et précis. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.

Conseils éco

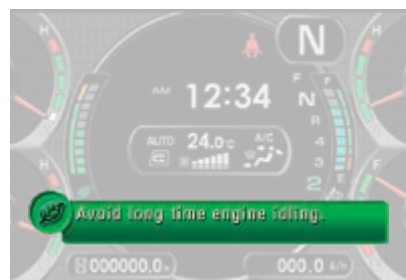
Le moniteur affiche des messages d'aide instantanés pour promouvoir les économies d'énergie. La jauge éco indique la consommation réelle: veillez à garder la jauge dans la zone verte équivaut à moins consommer. Pour économiser encore plus, il est possible de consulter l'historique de l'utilisation, des conseils éco et de la consommation.



Des informations en un clin d'œil: l'écran LCD de base du tableau de bord



Un écran multifonctions affiche et contrôle de nombreuses informations d'utilisation et d'entretien



Les conseils éco prennent en charge les économies d'énergie en temps réel

Technologie d'information et de communication



Quoi ?

- Komtrax est le système de commande de gestion de l'équipement à distance de Komatsu
- Komtrax surveille et enregistre en permanence l'état de santé et les données opérationnelles de la machine
- Les renseignements tels que consommation de carburant, utilisation et historique détaillé constituent une aide à la prise de décisions de réparation ou de remplacement

Quand ?

- Sachez quand vos machines sont actives ou inactives et prenez des décisions qui amélioreront votre utilisation du parc d'engins
- Des rapports de déplacement détaillés vous feront savoir en permanence quand et où vos équipements ont été déplacés
- Des dossiers maintenus à jour vous permettront de savoir quand les entretiens ont été effectués et vous aideront à planifier les futurs besoins en matière d'entretien

Où ?

- Les données Komtrax sont potentiellement accessibles partout, via votre ordinateur, sur internet ou via votre smartphone
- Des alarmes automatiques informent en permanence les responsables du parc d'engins des dernières notifications concernant leurs machines

Pourquoi ?

- L'information, c'est le pouvoir – prenez des décisions en connaissance de cause pour mieux gérer votre parc d'engins
- En connaissant vos temps d'inactivité et votre consommation de carburant, vous améliorerez plus facilement l'efficacité de vos machines
- Prenez le contrôle de votre équipement – partout et à tout moment

Qui ?

- Komtrax fait partie de l'équipement standard de tous les produits Komatsu destinés au secteur de la construction



KOMTRAX Plus

Aide à la gestion de l'équipement

Komtrax Plus permet une surveillance étendue du parc d'engins par satellite et par réseau local sans fil. Les utilisateurs peuvent analyser l'état de santé et les performances de la machine à distance, quasiment en temps réel. Cela comprend des données sur l'état et l'évolution de la machine. En permettant d'accéder directement à ces informations critiques, Komtrax Plus est un outil efficace pour maximiser la productivité et réduire les coûts d'exploitation.

Maintenance aisée



Accès facile aux points d'entretien courant

Le nouveau compartiment moteur facilite la maintenance. Le placement des éléments tels que les filtres, les jauges, les points de remplissage d'huile et les dispositifs de traitement des gaz d'échappement est très facile. Les volets surdimensionnés offrent un accès facile aux points d'entretien courant.

Coupe-batterie accessible depuis le sol

Pour plus de facilité et de sécurité lors de la vérification quotidienne et des travaux d'entretien, les coupe-batterie et démarreur, le commutateur de désactivation de la machine ainsi que le commutateur d'arrêt d'urgence sont verrouillables.



Radiateur modulaire à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique

Même dans les environnements poussiéreux, le radiateur grandes alvéoles résiste au colmatage. Le ventilateur réversible expulse la poussière afin de réduire au minimum les interventions de nettoyage manuel du radiateur. La grille du radiateur peut être enlevée sans retirer l'ensemble, ce qui réduit les frais de réparation.

Komatsu Care

Komatsu Care est un programme de maintenance inclus dans votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Ce programme prévoit également la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les conditions.

Système de remplissage rapide de carburant

Trappe de réapprovisionnement en carburant sur la gauche accessible au sol.



Centre d'entretien (option)

Le remplacement et l'appoint d'huile, de liquide de refroidissement et de graisse s'effectuent au sol. Le délai de maintenance est donc considérablement réduit.



L'écran multifonctions fournit à l'opérateur les informations relatives à l'entretien comme le remplacement d'un filtre à huile quand cela est nécessaire en présence de codes d'anomalies éventuelles. Les techniciens disposent quant à eux d'informations détaillées sans avoir besoin d'appareil externe supplémentaire.



Écran de base de maintenance



Écran de régénération du système de traitement des gaz d'échappement pour le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)





Qualité des composants Komatsu

Conçus et fabriqués par Komatsu

Le moteur, le système hydraulique, la chaîne cinématique, le pont avant, le pont arrière et même les écrous sont des composants d'origine Komatsu. Jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle.

Freins multi-disques à bain d'huile

Les freins de service multi-disques à bain d'huile sont entièrement étanches. Ainsi, ils restent propres et ne s'échauffent pas, ne requièrent que peu d'entretien et bénéficient d'une durée de vie supérieure. Le système de freinage utilise deux circuits hydrauliques indépendants pour augmenter la fiabilité.

Ponts usage sévère

Les essieux renforcés offrent une longue durée de vie même dans les environnements les plus rudes.

Système de refroidissement du freinage

Le nouveau système de refroidissement du freinage intégré au radiateur est monté de série. La résistance et la dispersion de la chaleur ont été améliorées.

Sweeper Wing (protection surdimensionnée pour les pneus)

Le Sweeper Wing (protection surdimensionnée pour les pneus) équipe chaque côté du godet pour éviter les coupures dues aux roches et ainsi prolonger la vie utile des pneus.

Structures de grande rigidité et biellette de chargeur

Les châssis avant et arrière et le godet offrent une plus grande rigidité à la torsion pour une meilleure résistance aux pressions.

Nouvelle chaîne cinématique Komatsu

La nouvelle génération de chaîne cinématique a été installée. Elle présente un moteur plus propre, une nouvelle transmission avec une modulation d'embrayage et de nouveaux essieux pour des performances exceptionnelles en toutes circonstances.

Freins séparés

Les freins à planétaire inférieur ont été séparés de la réduction finale pour en faciliter l'entretien.

Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA12V140E-7
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur (ISO 14396) [WA800-8]	
au régime moteur nominal	2025 t/mn
ISO 14396	638 kW / 867 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	637 kW / 866 ch
Puissance du moteur (ISO 14396) [WA900-8]	
au régime moteur nominal	2050 t/mn
ISO 14396	672 kW / 914 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	671 kW / 912 ch
Nombre de cylindres	12
Alésage × course	140 × 165 mm
Cylindrée	30,48 l
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique
Filtre	Plein débit
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016

Transmission

Type	Transmission automatique powershift
Convertisseur de couple	3 éléments, 1 étage, 2 phases

Vitesses de translation en km/h (avec pneus 45/65 R45)

Rapport	1.	2.	3.
Marche avant [WA900-8]	7,6	11,9	22,5 [23,3]
Marche arrière [WA900-8]	7,9	12,1	22,7 [24,1]

Ponts et pneus

Système	4 roues motrices
Pont avant	Fixe, tout flottant
Pont arrière	Châssis oscillant, tout flottant, angle d'oscillation 22°
Renvoi	Couple conique à denture hélicoïdale
Engrenage différentiel	Engrenage traditionnel
Réduction finale	Train planétaire immergé
Pneus	45/65 R45

Freins

Freins de service	Commande hydraulique, multi-disque à bain d'huile sur toutes les roues
Frein de stationnement	Freins multi-disques à bain d'huile
Frein de secours	L'un des circuits de frein de service est généralement utilisé

Système hydraulique

Type	Komatsu CLSS (système hydraulique de détection de charge fermé)
Pompe hydraulique	À piston, à cylindrée variable
Pression effective [WA800-8]	320 kg/cm ²
Pression effective [WA900-8]	350 kg/cm ²
Débit max. de la pompe	4 × 230 l/min
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de levage	260 × 1495 mm
Vérin de godet	300 × 995 mm
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale [WA800-8]	
Durée de levage	10,2 s
Durée d'abaissement (vide)	4,9 s
Durée de déversement du godet	3,1 s
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale [WA900-8]	
Durée de levage	10,1 s
Durée d'abaissement (vide)	4,8 s
Durée de déversement du godet	2,9 s

Système de direction

Système	Châssis articulé
Angle d'articulation des deux côtés	40°
Pompe de direction	à piston
Pression effective	350 kg/cm ²
Débit	2 × 220 l/min
Nombre de vérins de direction	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
	160 mm × 576 mm
Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 26.5 R25)	
	9880 mm

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	1555 l
Huile moteur	120 l
Système hydraulique	1020 l
Système de refroidissement	370 l
Pont avant	370 l
Pont arrière	370 l
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	180 l

Environnement

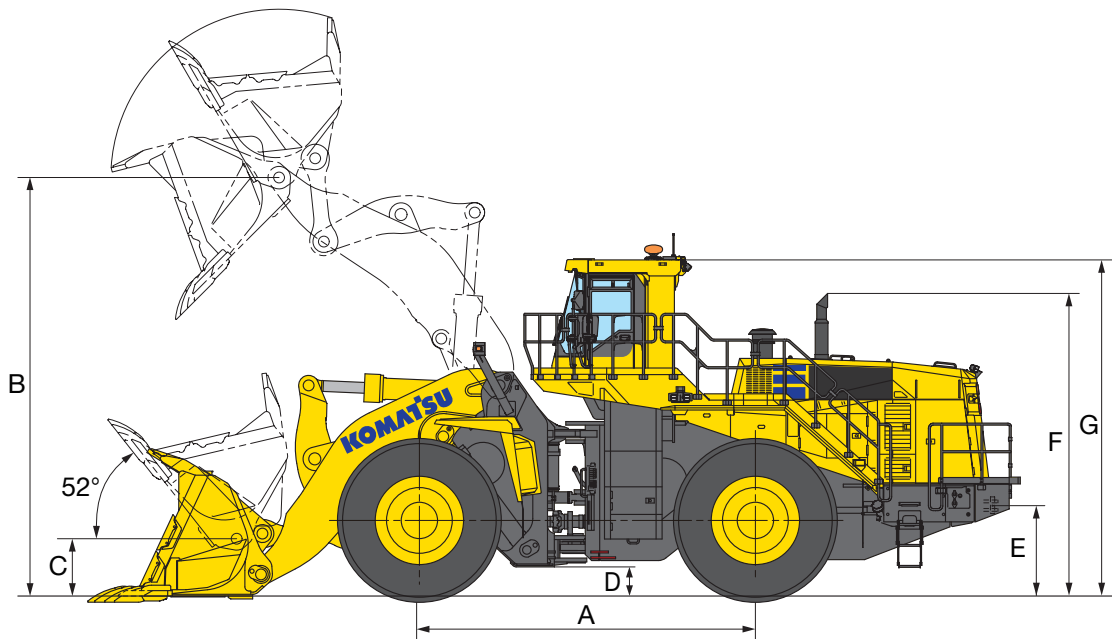
Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	115 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	73 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,06 \text{ m/s}^2$)
Corps	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,29 \text{ m/s}^2$)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 1,3 kg, équivalent de CO ₂ 1,86 t.	

Dimensions et performances

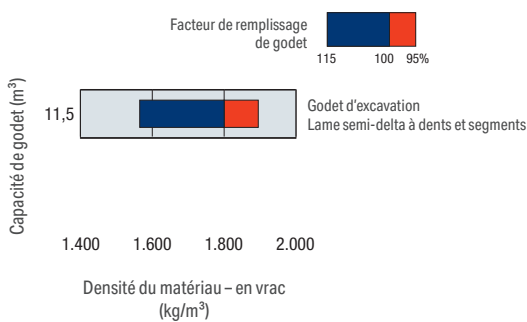
Dimensions

		«High Lift»
Voie	3350 mm	3350 mm
Largeur sur pneus	4585 mm	4585 mm
A Empattement	5600 mm	5600 mm
B Hauteur à l'axe du godet	6975 mm	7485 mm
C Hauteur axe, position transport	955 mm	1050 mm
D Garde au sol	485 mm	485 mm
E Hauteur attelage	1510 mm	1510 mm
F Hauteur hors-tout, au sommet de l'échappement	5040 mm	5040 mm
G Hauteur hors-tout, cabine ROPS	5600 mm	5600 mm

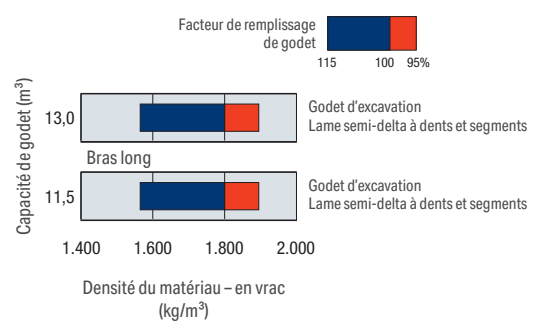
Dimensions avec pneus 45/ 65 R45



Guide de sélection du godet WA800-8



Guide de sélection du godet WA900-8



Dimensions et spécifications

WA800-8

WA900-8

		«High Lift»		«High Lift»	
		Godet d'excavation Dents et segments de lame semi-delta ¹⁾	Godet d'excavation Dents et segments de lame semi-delta	Godet d'excavation Dents et segments de lame semi-delta ¹⁾	Godet d'excavation Dents et segments de lame semi-delta
Capacité du godet	bombé	11,5 m ³	TBC	13,0 m ³	11,5 m ³
	à ras	9,9 m ³	TBC	11,0 m ³	9,9 m ³
Largeur du godet		4935 mm	TBC	4935 mm	4935 mm
Poids du godet		12215 kg	TBC	13115 kg	12215 kg
Hauteur sous godet max. avec angle de déversement de 45° ²⁾		4715 mm	TBC	4610 mm	5225 mm
Portée à hauteur max. avec angle de déversement de 45° ²⁾		2580 mm	TBC	2685 mm	2555 mm
Portée à dégagement de 2130 mm avec angle de déversement de 45° ²⁾		3885 mm	TBC	3970 mm	4240 mm
Portée avec balancier horizontal et godet à l'horizontale ²⁾		5095 mm	TBC	5245 mm	5445 mm
Hauteur opérationnelle(levage maxi)		9495 mm	TBC	9780 mm	10155 mm
Longueur hors-tout		15205 mm	TBC	15355 mm	15610 mm
Diamètre du rayon de braquage de la chargeuse (godet en position de transport, coin extérieur du godet)		23220 mm	TBC	23340 mm	23640 mm
Profondeur d'excavation ³⁾	0°	243 mm	TBC	225 mm	225 mm
	10°	710 mm	TBC	660 mm	630 mm
Charge statique de basculement	droite	71500 kg	TBC	71840 kg	65620 kg
	virage complet 40°	63420 kg	TBC	63610 kg	58100 kg
Force d'arrachement		71360 kgf / 690 kN	TBC	71900 kgf / 705 kN	77000 kgf / 755 kN
Poids opérationnel		115530 kg	TBC	116400 kg	116720 kg

¹⁾ Nouveau godet. ²⁾ Extrémité de la dent. ³⁾ Extrémité des segments.

Toutes les dimensions, tous les poids et toutes les valeurs sont conformes aux normes ISO 7131 et 7546. La charge de basculement statique et le poids opérationnel illustrés comprennent le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, une cabine ROPS (ISO 3471) et l'opérateur. La stabilité de la machine et le poids opérationnel sont affectés par le contrepoids, la taille des pneus et les outils.

Poids de chargement en vrac (kg/m³)

Basalte	1960	Sable, humide	1690
Bauxite, kaolin	1420	Sable, mouillé	1840
Terre, sèche, stockée	1510	Sable et argile, en vrac	1600
Terre, mouillée, creusée	1600	Sable et gravier, secs	1720
Plâtre, brisé	1810	Grès	1510
Plâtre, broyé	1600	Schiste	1250
Granit, brisé	1660	Laitier, brisé	1750
Calcaire, brisé	1540	Roche, broyée	1600
Calcaire, broyé	1540	Argile, naturel	1660
Gravier, non tamisé	1930	Argile, sec	1480
Gravier, sec	1510	Argile, mouillé	1660
Gravier, sec, 6 - 50 mm	1690	Argile et gravier, secs	1420
Gravier, mouillé, 6 - 50 mm	2020	Argile et gravier, mouillés	1540
Sable, sec, en vrac	1420		

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA12V140E-7, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Système de sélection du mode de moteur	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Système automatique de réglage du régime moteur avec décélération	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Alternateur 140 A / 24 V	●
Démarrateur 2 × 24 V / 11 kW	●
Batteries 4 × 12 V / 160 Ah	●
Pré-lubrification du moteur	●

Transmission et freins

Transmission automatique multi-modes contrôlée électroniquement (ECMV) avec système de coupure paramétrable	●
Système de sélection du mode de changement de vitesse	●
Convertisseur de couple grande capacité	●
Limiteur de couple (TCS) variable	●
Rétrogradation forcée automatique	●
Protection de la partie inférieure	●
Système de refroidissement des freins (avant et arrière)	●

Pons et pneus

Pont flottant	●
Garde-boue avant	●
Garde-boue complets arrière	●
Pneus 45/65R45 (L-5)	○

Système hydraulique

Distributeur principal à deux tiroirs	●
Commandes EPC du bout des doigts, deux leviers, dont:	●
- Fonction de modulation du godet	
- Préréglage d'arrêt des leviers	
Remise à zéro automatique du godet	●
Système d'excavation automatique	●
Système d'approche et de déversement semi-automatique pour tombereau	●
Commande de réduction des chocs de l'équipement de travail	●
Commande de protection d'excavation de paroi	●

Cabine

Cabine spacieuse avec double porte	●
Structure ROPS/FOPS conformément à ISO 3471/3449	●
Commande par Advanced Joystick Steering System	●
Sièges chauffés avec ventilation, à haut dossier avec réglage pneumatique, support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console et ceinture de sécurité à 3 points	●
Siège formateur avec ceinture de sécurité à 2 points d'ancrage	●
Climatisation automatique	●
Moniteur couleur multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Compteur de charge utile	●
Radio CD avec entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Caisson chaud et froid	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière et latéraux	●
2 × Alimentation 12 V	●
Pare-soleil	●

Service et entretien

Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion manuelle pour décolmatage	●
Radiateur modulaire à grandes alvéoles avec masque de type treillis pivotant	●
Filtres en ligne, direction et système hydraulique	●
Komtrax Plus – Système de suivi à distance Komatsu	●
Komatsu Care – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Kit d'outils	●
Appoint de carburant rapide (Wiggins)	●
Batterie d'aide au démarrage	●
Éclairage du compartiment moteur	●
Graissage centralisé automatique	○
Centre d'entretien avec ports de remplissage/purge rapides	○
Centre d'entretien avec ports de prélèvement groupés	○

Système d'éclairage

Système d'éclairage entièrement LED	●
4 phares de travail LED (2 à droite et 2 à gauche)	●
6 phares de travail LED (3 à droite et 3 à gauche)	●
4 phares de travail LED (2 à droite et 2 à gauche)	●
2 phares de travail LED, montés sur l'essieu (avant)	●
4 phares de travail LED montés sur cabine (2 à l'avant / 2 à l'arrière)	●
Feux de recul, d'arrêt et de queue LED	●
Feux LED (2 x), témoin et feux de détresse	●
Éclairage de l'échelle	●
Feu antibrouillard LED	○

Équipements de sécurité

Direction de secours	●
Frein de secours	●
Système KomVision de vision panoramique	●
Système de caméra arrière et écran	●
Alarme de recul	●
2 × commutateurs d'arrêt d'urgence du moteur	●
Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur	●
Interrupteur de déconnexion de démarrage	●
Avertisseur sonore électrique	●
Coupe-circuit général	●
Mains courantes gauche/droite	●
Plateforme d'accès au pare-brise avant	●
Escalier d'accès à l'arrière (gauche + droite)	●
Rétroviseurs	●
Protection contre le vandalisme	●
Commutateur de verrouillage machine	●
Extincteur	○
Gyrophare, couleur ambre	○
Escaliers d'accès à commande hydraulique	○
Système KomVision de vision panoramique avec radar	○

Accessoires

Godet d'excavation à lame semi-delta 11,5 - 14,5 m ³	○
Godets spéciaux sur demande	○

Autres équipements

Contrepoids	●
Compteur de charge utile	●
Bras long	○
Anti-tangage à commande électronique (ECSS)	○
Région froide - Système de chauffage de l'huile moteur et du liquide de refroidissement	○
Région froide - Système de chauffage de l'huile hydraulique	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

